



МЕЖДУНАРОДНЫЙ
АЭРОПОРТ ЯКУТСК
УМЦОИ ГАИ - ПНА ОМЛОВОГО

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
АО «Аэропорт Якутск»


_____ С. С. Игнатенко

Приказ от « 1 » февраля 2024 г.

№ 68

Акционерное общество «Аэропорт Якутск»

ИНСТРУКЦИЯ
О МЕРАХ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

YKS-FSS1-001
Стандарт организации

Издание 02
Изменение 00

Якутск
2024

ПРЕДИСЛОВИЕ

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» и Федеральным законом от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации», а правила применения стандартов организации — ГОСТ Р 1.4-2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты организаций. Общие положения».

Сведения о стандарте

1. РАЗРАБОТАН ведущим инженером по пожарной безопасности службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полётов Т. В. Константиновой.

2. ВНЕСЁН службой противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полётов.

3. УТВЕРЖДЁН И ВВЕДЁН В ДЕЙСТВИЕ с 01.01.2024 г. приказом генерального директора АО «Аэропорт Якутск» от 01.01.2024 г. № 68.

4. ВЗАМЕН Инструкции о мерах пожарной безопасности в АО «Аэропорт Якутск» приказ от «19» ноября 2020 г. № 674.

Настоящий стандарт является руководящим нормативным документом по пожарной безопасности АО «Аэропорт Якутск».

Настоящий стандарт пересматривается и дополняется поправками при изменении действующих и издании новых нормативных актов в области пожарной безопасности.

Ответственность за соответствие инструкции по пожарной безопасности нормативным требованиям возлагается на начальника службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полётов.

Каждый держатель данного стандарта обеспечивает сохранность и своевременное внесение поправок в свой рабочий экземпляр стандарта на бумажном носителе. Стандарт, размещённый на корпоративном файл-сервере АО «Аэропорт Якутск», поддерживается в актуальном состоянии путём размещения действующей версии стандарта.

Внесение изменений в стандарт производится приказами генерального директора.

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведён, тиражирован и распространён в качестве официального издания без разрешения АО «Аэропорт Якутск».

Рассылка: Директорат, начальники структурных подразделений.

Константинова Татьяна Викторовна
49-54-03

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Разработчик:

И.о. начальника службы
противопожарного и аварийно-
спасательного обеспечения полётов

Согласовано по ЭДО

П. В. Гостищев

Ведущий инженер
по пожарной безопасности службы
противопожарного и аварийно-
спасательного обеспечения полётов

Согласовано по ЭДО

Т. В. Константинова

Согласовано:

Первый заместитель генерального
директора

Согласовано по ЭДО

К. Б. Сергеев

Директор
по авиационной и транспортной
безопасности

Согласовано по ЭДО

Д. В. Амонов

Директор по правовым вопросам

Согласовано по ЭДО

А. А. Томтосов

Начальник
отдела качества и сертификации

Согласовано по ЭДО

Т. А. Мантрова

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕРЖАТЕЛЕЙ СТАНДАРТА

№ п/п	Номер экземпляра	Статус	Формат	Структурное подразделение	Ответственный за актуальность экземпляра
1	1	контрольный	бумажный	Служба противопожарного и аварийно- спасательного обеспечения полётов	Начальник
2	2	рабочий	бумажный	Служба противопожарного и аварийно- спасательного обеспечения полётов	Начальник
3	библиотека СМК	рабочий	электронный	Все структурные подразделения	Начальник отдела качества и сертификации

[illegible]

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕЙСТВУЮЩИХ СТРАНИЦ

Название раздела	Страница	Изменения	Дата
Предисловие	iii		30.01.2024
Лист согласования	iv		30.01.2024
Перечень держателей стандарта	v		30.01.2024
Лист регистрации изменений	vi		30.01.2024
Перечень действующих страниц	vii		30.01.2024
Содержание	viii		30.01.2024
Введение	ix		30.01.2024
Область применения	1-1		30.01.2024
Нормативные ссылки	2-1		30.01.2024
Термины, сокращения и определения	3-1		30.01.2024
Общие положения	4-1–4-2		30.01.2024
Содержание территории	5-1–5-2		30.01.2024
Содержание зданий и помещений	6-1–6-2		30.01.2024
Содержание гаражей	7-1–7-2		30.01.2024
Содержание мест стоянок воздушных судов, технологического оборудования и средств механизации	8-1–8-2		30.01.2024
Содержание аэровокзала	9-1–9-2		30.01.2024
Содержание гостиниц	10-1–10-2		30.01.2024
Содержание путей эвакуации	11-1–11-2		30.01.2024
Требование к электроустановкам	12-1–12-2		30.01.2024
Требования к системам отопления и вентиляции	13-1–13-2		30.01.2024
Содержание сетей противопожарного водоснабжения	14-1–14-2		30.01.2024
Содержание установок пожарной сигнализации	15-1–15-2		30.01.2024
Действия сотрудников при возникновении пожара	16-1–16-2		30.01.2024
Организация противопожарного обеспечения в структурных подразделениях	17-1–17-2		30.01.2024
Обязанности ответственных за обеспечение противопожарного режима в структурных подразделениях общества	18-1–18-2		30.01.2024
Приложение А Форма протокола несоответствия	A-1		30.01.2024

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	iii
Лист согласования	iv
Перечень держателей стандарта	v
Лист регистрации изменений	vi
Перечень действующих страниц	vii
Содержание	viii
Введение	ix
1. Область применения	1-1
2. Нормативные ссылки	2-1
3. Термины, сокращения и определения	3-1
4. Общие положения	4-1
5. Содержание территории	5-1
6. Содержание зданий и помещений	6-1
7. Содержание гаражей	7-1
8. Содержание мест стоянок воздушных судов, технологического оборудования и средств механизации	8-1
9. Содержание аэровокзала	9-1
10. Содержание гостиниц	10-1
11. Содержание путей эвакуации	11-1
12. Требования к электроустановкам	12-1
13. Требования к системам отопления и вентиляции	13-1
14. Содержание сетей противопожарного водоснабжения	14-1
15. Содержание установок пожарной сигнализации	15-1
16. Действия сотрудников при возникновении пожара	16-1
17. Организация противопожарного обеспечения в структурных подразделениях	17-1
18. Обязанности ответственных за обеспечение противопожарного режима в структурных подразделениях общества	18-1
Приложение А. Форма протокола несоответствия	A-1

ВВЕДЕНИЕ

При разработке настоящего стандарта учитывались положения следующих документов:

- a) ISO 9000:2015 Quality management systems — Fundamentals and vocabulary;
- b) ISO 9001:2015 Quality management systems — Requirements;
- c) ГОСТ Р 56020-2014 «Национальный стандарт Российской Федерации. Бережливое производство. Основные положения и словарь»;
- d) ГОСТ Р ИСО 9000-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь»;
- e) ГОСТ Р ИСО 9001-2015 «Национальный стандарт Российской Федерации. Системы менеджмента качества. Требования»;
- f) ГОСТ Р ИСО 9004-2010 «Национальный стандарт Российской Федерации. Менеджмент для достижения устойчивого успеха организации. Подход на основе менеджмента качества»;
- g) ГОСТ Р 7.0.3-2006 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Издания. Основные элементы. Термины и определения»;
- h) РД 52.18.642-2018 «Правила построения, изложения, оформления, обозначения и требования к содержанию текстовых документов»;
- i) ГОСТ Р 51897-2011/Руководство ИСО 73:2009 «Национальный стандарт Российской Федерации. Менеджмент риска. Термины и определения»;
- j) YKS-QMS0-001 «Положение о системе управления качеством АО „Аэропорт Якутск“».

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящая инструкция устанавливает требования пожарной безопасности на объектах Акционерного общества «Аэропорт Якутск».

Настоящая инструкция является обязательной для исполнения всеми работниками Общества.

Правом внесения изменений и толкований в настоящую инструкцию обладает служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полётов.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты и классификаторы:

- a) Постановление Правительства Российской Федерации от 16.09.2020 г. №1479 «Об утверждении правил противопожарного режима в Российской Федерации»;
- b) Приказ Минстроя России №32/пр, Минздрава России №33 от 30.01.2021 г. «О требованиях к выделению и оснащению специальных мест на открытом воздухе для курения табака или потребления никотинсодержащей продукции, к выделению и оборудованию изолированных помещений для курения табака или потребления никотинсодержащей продукции»;
- c) Федеральный закон Российской Федерации от 23.02.2013 г. №15-ФЗ «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака»;
- d) Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25.08.2015 г. №262 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлёта, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»;
- e) Приказ Министерства чрезвычайных ситуаций России от 19.03.2020 г. №194 «Об утверждении свода правил СП 1.13130 «Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы» (вместе с «СП 1.13130.2020 Свод правил...»);
- f) СП 7.13130.2013 «Отопление, вентиляция и кондиционирование. Требования пожарной безопасности»;
- g) Федеральный закон от 30.12.2009 г. №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- h) СП 9.13130.2009. «Свод правил. Техника пожарная. Огнетушители. Требования к эксплуатации»;
- i) Приказ МЧС России от 18.11.2021 г. №806 «Об определении Порядка, видов, сроков обучения лиц, осуществляющих трудовую или служебную деятельность в организациях, по программам противопожарного инструктажа, требований к содержанию указанных программ и категорий лиц, проходящих обучение по дополнительным профессиональным программам в области пожарной безопасности»;
- j) Приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 г. №528 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасного ведения газоопасных, огневых и ремонтных работ»;
- k) Федеральный закон от 22.07.2008 г. № 23-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- l) Федеральный закон от 30.12.2009 г. №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».

Примечание:

При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных документов в информационной системе общего пользования. Если ссылочный документ заменён (изменён), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменённым (изменённым) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

3. ТЕРМИНЫ, СОКРАЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящем стандарте применены следующие термины, обозначения и сокращения с соответствующими определениями:

Аэропорт, Общество, организация, предприятие (в контексте «группа людей, связанных определёнными отношениями, имеющих ответственность, полномочия и выполняющих свои функции для достижения целей»): Акционерное общество «Аэропорт Якутск».

ВС: Воздушное судно;

ГЖ: Горючая жидкость;

ЛВЖ: Легковоспламеняющаяся жидкость;

Ом: Единица измерения электрического сопротивления;

ПГ: Пожарный гидрант;

ПК: Пожарный кран;

ПН: Протокол несоответствия;

ППР: Планово-предупредительный ремонт;

СниП: Стандарты норм и правил;

СП: Свод правил;

СПАСОП: Служба противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полётов;

ТО: Техническое обслуживание.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 4.1. Все работники Общества должны допускаться к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы проходить дополнительный инструктаж.
- 4.2. Ответственные за пожарную безопасность зданий, сооружений, помещений, цехов, участков технологического оборудования и процессов, инженерного оборудования, электросетей назначаются приказом генерального директора Общества.
- 4.3. Ответственность за знание и соблюдение правил пожарной безопасности на каждом рабочем месте возлагается персонально на сотрудника, занятого на данном месте.
- 4.4. Во всех производственных, административных, складских и вспомогательных помещениях на видных местах должны быть вывешены таблички с указанием номера телефона вызова пожарной охраны и инструкции о мерах противопожарной безопасности на данном объекте.
- 4.5. Сотрудники, виновные в нарушении требований пожарной безопасности, привлекаются к дисциплинарной, административной, а в надлежащих случаях и к уголовной ответственности в порядке, установленном действующим законодательством РФ.
- 4.6. Правила применения на территории аэродрома открытого огня и проведения временных пожароопасных работ устанавливаются инструкцией о мерах противопожарной безопасности при проведении огневых работ в Обществе.
- 4.7. Курение на территории аэродрома, в служебных, производственных, складских помещениях и на рабочих местах – запрещено. Места для курения определены приказом от 23.05.2023 г. №290 «О запрете курения на территории АО «Аэропорт Якутск».
- 4.8. На объекте с ночным пребыванием людей руководитель организации обеспечивает наличие телефонной связи, исправными ручными электрическими фонарями (не менее одного фонаря на каждого дежурного), средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения человека от токсичных продуктов горения.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

5. СОДЕРЖАНИЕ ТЕРРИТОРИИ

- 5.1. Территория аэродрома в пределах противопожарных разрывов между зданиями, сооружениями и открытыми складами должна постоянно содержаться в чистоте и своевременно очищаться от отходов, мусора, тары, опавших листьев, сухой травы и т. п.
- 5.2. Металлическая стружка, промасленные обтирочные материалы, производственные, бытовые и другие отходы должны храниться в специально отведённых местах на расстоянии не ближе 8 м. от зданий и сооружений.
- 5.3. Горючие отходы, мусор следует собирать на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики, а затем вывозить.
- 5.4. Противопожарные разрывы между зданиями и сооружениями не разрешается использовать под складирование материалов, оборудования, тары и для стоянки автотранспорта.
- 5.5. Дороги, проезды, подъезды и проходы к зданиям, сооружениям, открытым складам и водоисточникам, используемые для пожаротушения, подступы к стационарным пожарным лестницам и пожарному инвентарю должны быть всегда свободными, содержаться в исправном состоянии, а зимой быть очищенными от снега и льда.
- 5.6. При закрытии отдельных участков дорог или проездов, создающих препятствие для движения пожарных машин, необходимо немедленно сообщить СПАСОП. На период закрытия дорог в соответствующих местах должны быть установлены указатели направления объезда или устроены переезды через ремонтируемые участки и подъезды к водоисточникам.
- 5.7. На территории аэродрома, если это не связано с технологическим процессом производства, применение открытого огня устанавливается инструкцией о мерах противопожарной безопасности при проведении огневых работ в Обществе.
- 5.8. Территория аэродрома должна иметь наружное освещение, достаточное для быстрого нахождения противопожарных водоисточников, наружных пожарных лестниц, входов в здания и сооружения.
- 5.9. На территории аэродрома не разрешается устраивать свалки горючих отходов.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

6. СОДЕРЖАНИЕ ЗДАНИЙ И ПОМЕЩЕНИЙ

- 6.1. Для всех производственных и складских помещений должны быть определены категория взрывопожарной и пожарной опасности, а также класс зоны по Правилам устройства электроустановок, которые надлежит обозначить на дверях помещений.
- 6.2. Применение в процессах производства материалов и веществ с неисследованными показателями их пожаровзрывоопасности или не имеющих сертификатов, а также их хранение совместно с другими материалами и веществами не допускается.
- 6.3. Противопожарные системы и установки (средства пожарной автоматики, системы противопожарного водоснабжения) помещений, зданий, сооружений должны постоянно содержаться в исправном рабочем состоянии.
- 6.4. Не разрешается проводить работы на оборудовании, установках и станках с неисправностями, которые могут способствовать возникновению пожара, а также при отключённых контрольно-измерительных приборах и технологической автоматике, обеспечивающих контроль заданных режимов, температуры, давления и других параметров.
- 6.5. Нарушения огнезащитных покрытий (штукатурки, специальных красок, лаков, обмазок и т.п., включая потерю и ухудшение огнезащитных свойств) строительных конструкций, металлических опор, оборудования должны немедленно устраняться.
- 6.6. При перепланировке помещений, изменении их функционального назначения или установке нового технологического оборудования должны соблюдаться противопожарные требования действующих норм строительного и технологического проектирования.
- 6.7. Наружные пожарные лестницы и ограждения на крышах (покрытиях) зданий и сооружений должны содержаться в исправном состоянии, 1 раз в 5 лет проводится испытание пожарных лестниц и ограждений на крышах с составлением акта испытаний.
- 6.8. Окна чердаков, технических этажей и подвалов должны быть остеклены, а их двери должны содержаться в закрытом состоянии. На дверях следует указывать место хранения ключей.
- 6.9. Деревянные конструкции чердачных помещений не реже 1 раз в год должны быть обработаны огнезащитным составом.
- 6.10. Для сбора использованных обтирочных материалов необходимо устанавливать металлические ящики с плотно закрывающимися крышками. По окончании смены ящики должны удаляться из помещений.
- 6.11. Спецодежда лиц, работающих с маслами, лаками и другими ЛВЖ и ГЖ, должна храниться в подвешенном виде в металлических шкафах, установленных в специально отведённых для этой цели местах.
- 6.12. Курение на территории аэродрома допускается в специально отведённых местах. Специальные места для курения табака на открытом воздухе должны быть оснащены знаком «Место для курения», пепельницами, искусственным освещением (в тёмное время суток), огнетушителем.
- 6.13. В помещениях, зданиях и сооружениях Общества — запрещается:
- использовать чердаки, технические этажи, вентиляционные камеры и другие технические помещения для организации производственных участков, мастерских, а также хранения оборудования, мебели и других предметов;

 МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ХАТАНГА ИМЕНА ПЛАТОНА ОЯКОВСКОГО	Система менеджмента качества Инструкция о мерах пожарной безопасности	YKS-FSS1-001 Издание 02
---	--	----------------------------

- снимать предусмотренные проектом двери вестибюлей и холлов, коридоров, тамбуров и лестничных клеток;
- проводить уборку помещений и стирку одежды с применением бензина, керосина, и других ЛВЖ и ГЖ, а также производить отогревание замерших труб паяльными лампами и другими способами с применением открытого огня;
- оставлять неубранным промасленный обтирочный материал;
- пользоваться электронагревательными приборами (электроплитки, чайники, камины и т.п.) в бытовых целях. На объектах с круглосуточным режимом работы разрешается оборудовать бытовые комнаты (уголки) для приготовления и подогрева пищи, согласовав их устройство со службой ПАСОП;
- устанавливать глухие решётки на окнах, за исключением случаев, предусмотренных в нормах и правилах, утверждённых в установленном порядке;
- устраивать на лестничных клетках и в коридорах кладовые, а также хранить под маршами лестниц и на их площадках вещи, мебель и другие горючие материалы.

7. СОДЕРЖАНИЕ ГАРАЖЕЙ

7.1. Перед началом работы по техническому обслуживанию автотранспорта проверять наличие первичных средств пожаротушения в гараже.

7.2. В гаражах с наличием более 25 автомобилей должен быть разработан и утверждён специальный план расстановки спецтранспорта с описанием очередности и порядка его эвакуации.

7.3. В гаражах запрещается:

- устанавливать спецтранспорт в количествах, превышающих норму, нарушать схему их расстановки, уменьшать расстояние между автомобилями, спецмашинами и элементами зданий;
- загромождать выездные ворота и проезды;
- допускать применение открытого огня, для освещения при проведении техосмотра, ремонтных и других работ;
- оставлять в автомобиле промасленную обтирочную ветошь и спецодежду по окончании работ;
- оставлять автомобили с включённым зажиганием;
- оставлять автомобили с открытой горловиной бензобаков, а также при наличии течи горючего;
- хранить в гараже горючее, а также тару из под горючей и легковоспламеняющейся жидкости;
- оставлять электронагревательные приборы без присмотра;
- сушка промасленной спецодежды на элементах отопления (радиаторы, батареи и т.д.).

7.4. По окончании работы помещения и смотровые ямы должны очищаться от промасленных обтирочных материалов и пролитых жидкостей.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

8. СОДЕРЖАНИЕ МЕСТ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ

8.1. Места стоянок ВС должны быть оборудованы:

- средствами пожаротушения;
- специальными ёмкостями для слива отстоя топлива и отработанного масла, металлическими ящиками с плотно закрывающимися крышками для сбора использованных обтирочных материалов (ветоши) на расстоянии не менее 25 м. от стоянок ВС и обозначаться на местности указателями (табличками, знаками безопасности);
- стационарными заземляющими устройствами для защиты от статического электричества, величина сопротивления заземлителя допускается до 100 Ом.

8.2. Территория вокруг мест стоянок ВС (в радиусе не менее 50 м.) должна постоянно содержаться в чистоте, очищенной от сухой травы, мусора и горючих материалов.

8.3. Обтирочные материалы, слив отстоя и отработанные масла по окончании смены должны убираться.

8.4. Техническая эксплуатация заземляющих устройств ВС должна осуществляться в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2015 г. №262 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлёта, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов».

8.5. Контактные гнезда заземляющих устройств мест стоянок ВС должны обозначаться в виде круга красного цвета диаметром 0,3 м. с обводкой его кольцом белого цвета шириной 0,1 м. и постоянно содержаться очищенными от земли, снега, льда.

8.6. В комплекте технологического оборудования мест стоянок ВС должны быть переносные заземляющие тросы, оборудованные штырём на одном конце и зажимом на другом, для заземления ВС, не имеющих стационарных заземляющих тросов. Соединение штырей и зажимов с тросами должно быть сварным или посредством пайки. Применение болтовых соединений не допускается.

8.7. На местах стоянок ВС запрещается:

- проливать на покрытие топливо, масло, гидросмесь и другие легковоспламеняющиеся и горючие жидкости. В случае разлива последние должны немедленно посыпаться песком и убираться;
- курить;
- оставлять без надзора работающие средства механизации и технологическое оборудование, а также ВС с подключёнными аэродромными источниками электропитания;
- запускать двигатели или производить другие работы без первичных средств пожаротушения.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

9. СОДЕРЖАНИЕ АЭРОВОКЗАЛА

9.1. В зале ожидания установка киосков не должна препятствовать эвакуации пассажиров. Конструктивные элементы киосков должны быть выполнены из несгораемых материалов.

9.2. Все помещения аэровокзала должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения.

9.3. В аэровокзале запрещается:

- хранить и использовать легковоспламеняющиеся и горючие жидкости и вещества;
- оставлять в ночное время неосвещёнными выходы и лестничные клетки, а также коридоры общего пользования;
- устанавливать металлические решётки на окна за исключением помещений касс, хранения материальных ценностей и других режимных помещений.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

10. СОДЕРЖАНИЕ ГОСТИНИЦ

10.1. В здании гостиницы должна быть инструкция, определяющая действия административно-технического и обслуживающего персонала в случае пожара. Инструкция должна находиться на видном месте в комнате администратора.

10.2. В здании гостиницы на каждом этаже должны быть размещены планы эвакуации.

10.3. В каждой комнате (номере) должна быть памятка о порядке действия проживающих в случае пожара.

10.4. В здании должно быть предусмотрено аварийное освещение, а дежурный обслуживающий персонал обеспечен электрическими фонарями.

10.5. В гостинице запрещается:

- пользоваться электронагревательными приборами в номерах;
- оставлять в ночное время неосвещёнными выходы, лестничные клетки и коридоры общего пользования.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

11. СОДЕРЖАНИЕ ПУТЕЙ ЭВАКУАЦИИ

11.1. Количество эвакуационных выходов, их размеры, условия освещения и обеспечения незадымляемости, а также протяжённость путей эвакуации должны соответствовать Приказу Министерства чрезвычайных ситуаций России от 19.03.2020 № 194 «Об утверждении свода правил СП 1.13130 "Системы противопожарной защиты. Эвакуационные пути и выходы» (вместе с «СП 1.13130.2020 Свод правил...»).

11.2. Двери на путях эвакуации открываются наружу по направлению выхода из здания. Запоры на дверях эвакуационных выходов должны обеспечивать возможность их свободного открывания изнутри без ключа.

11.3. В зданиях с массовым пребыванием людей, на случай отключения электроэнергии, у обслуживающего персонала должны быть электрические фонари.

11.4. Ковры, ковровые дорожки и другие покрытия полов в помещениях с массовым пребыванием людей должны надёжно крепиться к полу.

11.5. При эксплуатации эвакуационных путей, эвакуационных и аварийных выходов запрещается:

- загромождать проходы, коридоры, тамбуры, галереи, лифтовые холлы, лестничные площадки, марши лестниц и люки мебелью, шкафами, оборудованием, различными материалами, а также забивать двери эвакуационных выходов;
- устраивать в тамбурах выходов вешалки для одежды и гардеробы, хранение (в том числе временное) любого инвентаря и материалов;
- устраивать на путях эвакуации пороги, турникеты, раздвижные, подъёмные и вращающиеся двери и другие устройства, препятствующие свободной эвакуации людей;
- применять на путях эвакуации (кроме зданий пятой степени огнестойкости) горючие материалы для отделки, облицовки, окраски стен и потолков, а на лестничных клетках — также ступеней и площадок.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

12. ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРОУСТАНОВКАМ

12.1. Электродвигатели, аппараты управления, пускорегулирующая, контрольно-измерительная и защитная аппаратура, вспомогательное оборудование и проводки должны иметь исполнение и степень защиты, соответствующие классу зоны по правилам устройства электроустановок, а также иметь аппараты защиты от токов короткого замыкания и перегрузок.

12.2. Во всех помещениях (независимо от назначения), которые по окончании работ закрываются и не контролируются дежурным персоналом, все электроустановки и электроприборы должны быть обесточены (за исключением дежурного и аварийного освещения, автоматических установок пожаротушения, пожарной и охранной сигнализации, а также электроустановок, работающих круглосуточно по требованию технологии).

12.3. Не допускается прокладывание воздушных линий электропередач и наружных электропроводов над горючими кровлями, навесами и открытыми складами горючих материалов.

12.4. Дежурный электрик (сменный электромонтёр) обязан производить плановые профилактические осмотры электрооборудования, проверять наличие и исправность аппаратов защиты и принимать немедленные меры к устранению нарушений, приводящих к пожарам и загораниям. Результаты осмотров электроустановок, обнаруженные неисправности и принятые меры фиксировать в журнале профилактических осмотров и испытаний.

12.5. При эксплуатации электроустановок запрещается:

- использовать электроаппараты и приборы в условиях, не соответствующих рекомендациям (инструкциям) предприятий-изготовителей, или имеющие неисправности, приводящие к пожару, а также эксплуатировать провода и кабели с повреждённой или потерявшей защитные свойства изоляцией;
- пользоваться повреждёнными розетками, рубильниками, другими электроустановочными изделиями;
- обёртывать электролампочки и светильники бумагой, тканью и другими горючими материалами, а также эксплуатировать со снятыми колпаками (рассеивателями);
- пользоваться электроплитками, электрочайниками и другими электронагревательными приборами без подставок из негорючих материалов;
- оставлять без присмотра включённые в сеть электронагревательные приборы, телевизоры, радиоприёмники и т.п.;
- применять нестандартные (самодельные) электронагревательные приборы, использовать некалиброванные плавкие вставки или другие самодельные аппараты защиты от перегрузки и короткого замыкания;
- прокладывать транзитные электропроводки и кабельные линии через складские помещения, а также через пожароопасные и взрывопожароопасные зоны.

12.6. Световые указатели «Выход» должны находиться в исправном состоянии и быть постоянно включёнными.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

13. ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМАМ ОТОПЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ

13.1. Перед началом отопительного сезона котельные, теплогенераторы, калориферные установки, другие отопительные приборы и системы должны быть проверены и отремонтированы. Неисправные отопительные приборы к эксплуатации не допускаются.

13.2. При эксплуатации котельных и других теплопроизводящих установок не разрешается:

- допускать к работе лиц, не прошедших специального обучения и не получивших квалификационных соответствующих удостоверений;
- хранить жидкое топливо в помещениях котельных и теплогенераторных;
- применять в качестве топлива отходы нефтепродуктов и другие ЛВЖ и ГЖ, которые не предусмотрены техническими условиями на эксплуатацию оборудования.

13.3. Запрещается:

- эксплуатировать теплопроизводящие установки при подтекании жидкого топлива (утечке газа) из систем топливоподдачи;
- подавать топливо при потухших форсунках или газовых горелках;
- разжигать установки без предварительной их продувки;
- работать при неисправных или отключённых приборах контроля и регулирования, а также при их отсутствии;
- сушить какие-либо горючие материалы на котлах и паропроводах.

13.4. При эксплуатации систем вентиляции и кондиционирования запрещается:

- оставлять двери вентиляционных камер открытыми;
- закрывать вытяжные каналы, отверстия и решётки;
- подключать к воздуховодам газовые отопительные приборы;
- выжигать скопившиеся в воздуховодах жировые отложения, пыль и другие горючие вещества.

13.5. Вентиляционные камеры, циклоны, фильтры, воздуховоды должны очищаться от горючих пыли и отходов производства в сроки, определённые приказом по Обществу.

13.6. Не допускается работа технологического оборудования во взрывопожароопасных помещениях (установках) при неисправных и отключённых гидрофильтрах, сухих фильтрах, пылеулавливающих и других устройствах систем вентиляции.

13.7. Фильтры для очистки воздуха, удаляемого от обеспыливающих устройств машин и агрегатов, должны устанавливаться в изолированных помещениях.

13.8. Отогревание замёрзших отопительных, водопроводных и канализационных труб открытым огнём запрещается. Их следует отогревать горячей водой, паром или горячим песком.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

14. СОДЕРЖАНИЕ СЕТЕЙ ПРОТИВОПОЖАРНОГО ВОДОСНАБЖЕНИЯ

- 14.1. Сети противопожарного водопровода должны находиться в исправном состоянии и обеспечивать требуемый по нормам расход воды на нужды пожаротушения. Проверка их работоспособности должна осуществляться не реже двух раз в год.
- 14.2. Пожарные гидранты должны находиться в исправном состоянии, в зимнее время должны быть утеплены и очищены от снега и льда.
- 14.3. У гидрантов и водоёмов, также по направлению к ним должны быть установлены соответствующие указатели.
- 14.4. Пожарные краны должны быть промаркированы (ПК №), укомплектованы рукавами и стволами. Пожарный рукав должен быть присоединён к крану и стволу.
- 14.5. Пожарные шкафы крепятся к стене, при этом обеспечивается полное открывание дверец шкафов не менее чем на 90 градусов.
- 14.6. Использование для хозяйственных и производственных целей запаса воды, предназначенного для нужд пожаротушения, не разрешается.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

15. СОДЕРЖАНИЕ УСТАНОВОК ПОЖАРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

- 15.1. Регламентные работы по техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту (ТО и ППР) автоматических установок пожарной сигнализации и пожаротушения, систем противодымной защиты, оповещения людей о пожаре и управления эвакуацией должны осуществляться в соответствии с годовым планом-графиком, составляемым с учётом технической документации заводов-изготовителей и сроками проведения ремонтных работ.
- 15.2. В помещении диспетчерского пункта должна быть вывешена инструкция о порядке действий дежурного персонала при получении сигналов о пожаре и неисправности систем пожарной автоматики.
- 15.3. Системы пожарной автоматики должны находиться в исправном состоянии и постоянной готовности, соответствовать проектной документации.
- 15.4. Устройства для самозакрывания дверей должны находиться в исправном состоянии. Не допускается устанавливать какие-либо приспособления, препятствующие нормальному закрыванию противопожарных или противодымных дверей (устройств).
- 15.5. Специализированная организация, имеющей лицензию, на основании договора обеспечивает проверку исправного состояния систем и средств противопожарной защиты не реже одного раза в квартал с оформлением соответствующего акта проверки.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

16. ДЕЙСТВИЯ СОТРУДНИКОВ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПОЖАРА

16.1. Каждый работник Общества при обнаружении пожара или признаков горения в здании, помещении (сигнал от автоматической пожарной сигнализации, задымление, запах гари) обязан:

- немедленно сообщить об этом диспетчеру пожарной связи СПАСОП по телефонам: 49-50-01, 49-53-00 указав точное место возгорания (адрес, этаж, номер служебного помещения), свою должность, фамилию или сообщить в пожарную охрану по телефону «112»;
- оповестить окружающих о пожаре путём нажатия кнопки (клавиши) пожарного извещателя (ИПР);
- по возможности использовать пожарные краны, огнетушители, подручные средства, для тушения пожара.

16.2. При возникновении пожара действия работников должны быть направлены в первую очередь на обеспечение эвакуации людей.

16.3. На планах эвакуации указываются знаками места расположения телефонов, электрораспределительных щитов (рубильников), огнетушителей и пожарных кранов.

16.4. По возможности отключить электроэнергию.

16.5. Сообщить прибывшим подразделениям пожарной охраны сведения об объекте, информацию о ходе эвакуации людей, сведения, необходимые для обеспечения безопасности личного состава, необходимых для успешной ликвидации пожара.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

17. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОТИВОПОЖАРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ

17.1. Настоящий Стандарт предусматривает общие правила обеспечения пожарной безопасности на территории аэродрома.

17.2. На основании настоящего Стандарта начальники служб разрабатывают объектовые инструкции по пожарной безопасности своей службы, согласованные с начальником СПАСОП.

17.3. Ответственность за обеспечение соблюдения противопожарного режима, ведение и хранение журналов по эксплуатации средств противопожарной защиты, документации относящейся к обеспечению противопожарного режима:

- технические паспорта объектов;
- инструкции по пожарной безопасности Общества;
- инструкции по пожарной безопасности структурного подразделения;
- программа проведения повторного противопожарного инструктажа;
- приказы о назначении ответственных за обеспечение противопожарного режима;
- приказы о назначении ответственных за проведение противопожарных инструктажей;
- свидетельства о прохождении обучения по пожарной безопасности;
- журнал учёта огнетушителей;
- журнал проведения противопожарных инструктажей;
- протоколы несоответствия обеспечению противопожарного режима;
- акты проверок противопожарного водоснабжения;
- акты проверок огнезащитного покрытия

и другие нормативные, локальные акты относящиеся к обеспечению противопожарного режима структурных подразделений в Обществе (служб, отделов, складов, цехов, гостиниц) несут начальники этих подразделений и лица назначенные приказом Общества.

17.4. Ответственный по пожарной безопасности за помещения находящиеся в аренде отвечает за соблюдение противопожарного режима арендаторами в части исполнения договорных отношений по обеспечению противопожарной безопасности Объекта аренды. В случае выявления нарушений обеспечения противопожарного режима арендаторами, ответственным по пожарной безопасности структурного подразделения, информация направляется ответственному по пожарной безопасности за помещение находящиеся в аренде.

17.5. Службой ПАСОП организовываются пожарно-профилактические работы на объектах Общества и сторонних организаций (находящихся на территории аэропорта), контроль исправного состояния источников противопожарного водоснабжения Общества, проведение вводного инструктажа при приёме на работу, организация обучение ответственных за обеспечение противопожарного режима и проведение противопожарных инструктажей.

17.6. Ответственными по пожарной безопасности в структурных подразделениях Общества разрабатываются инструкции по пожарной безопасности, программы

 МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ЯКУТСК ИМЕНИ ПОЛАТОНА ОИЯКОВАТО	Система менеджмента качества Инструкция о мерах пожарной безопасности	YKS-FSS1-001 Издание 02
--	--	----------------------------

проведения противопожарных инструктажей, организация работ по устранению нарушений противопожарного режима.

17.7. Службой ПАСОП проводятся проверки по выявлению нарушений противопожарного режима в ходе которых выписывается протокол несоответствия, в соответствии с Приложением А.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

18. ОБЯЗАННОСТИ ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОТИВОПОЖАРНОГО РЕЖИМА В СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ОБЩЕСТВА

- 18.1. Знать пожарную опасность технологических процессов производства, устанавливать необходимый противопожарный режим и требовать его соблюдения от подчинённого персонала.
- 18.2. Организовывать своевременное выполнение противопожарных мероприятий, предложенных Государственным пожарным надзором или начальником СПАСОП.
- 18.3. Разрабатывать инструкции о мерах пожарной безопасности для структурного подразделения и согласовывать их с начальником СПАСОП.
- 18.4. Обеспечивать прохождение противопожарного инструктажа сотрудниками структурного подразделения. Не допускать к работе лиц, не прошедших противопожарный инструктаж.
- 18.5. Организовывать регулярные проверки исправности, готовности и перезарядку всех имеющихся первичных средств пожаротушения и установок пожарной автоматики, не допускать использование этих средств не по назначению.
- 18.6. Не допускать загромождения проходов, лестничных клеток и подступов к противопожарному оборудованию, содержать в исправном состоянии дороги и подъезды к зданиям, сооружениям и водоисточникам, расположенных на объектах Общества.
- 18.7. Не допускать курения и применения открытого огня в местах, где это запрещено.
- 18.8. Проверять и содержать в исправности приборы отопления, вентиляционное и электрическое оборудование.
- 18.9. Не допускать переоборудования (перепланировку) помещений и производства строительных работ без согласования с органами Госпожнадзора или с отступлением от требований противопожарных норм и правил.
- 18.10. Организовывать осмотры пожароопасных помещений и складов перед их закрытием по окончании рабочего дня.
- 18.11. Назначать лиц, ответственных за пожарную безопасность отдельных участков, помещений, складов данного структурного подразделения.

СТРАНИЦА НАМЕРЕННО ОСТАВЛЕНА ПУСТОЙ

Приложение А

Форма протокола несоответствия



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «АЭРОПОРТ ЯКУТСК»

**Служба противопожарного и аварийно-спасательного
обеспечения полётов**

Протокол несоответствия №.....от...20...г.

Начальник СПАСОП/ведущий инженер по ПБ СПАСОП: _____

Проверяемое структурное подразделение: _____

Руководитель (ответственный по ПБ) структурного подразделения: _____

1. Нормативная документация: _____

1.1. Описание несоответствия/замечание: _____

1.2. Причина несоответствия/замечание (заполняется руководителем структурного подразделения в течение 5 рабочих дней с момента регистрации несоответствия/замечание): _____

2. Мероприятия по устранению несоответствий (заполняется руководителем проверяемого структурного подразделения): _____

Описание мероприятий (заполняется в течение 5 дней с момента регистрации несоответствия): _____

Выполнить в срок до: _____

Назначить ответственным за выполнение: _____

3. Отметка о выполнении (заполняется начальником СПАСОП/ведущим инженером по ПБ СПАСОП): _____

3.1. Описание фактически проведённых работ: _____

3.2. Несоответствие устранено/не устранено (нужное подчеркнуть).

3.3. Не устранено (указать причину): _____

Начальник СПАСОП/ведущий инженер по ПБ СПАСОП: _____

« ____ » ____ 20 ____ г.

Руководитель (ответственный по ПБ) структурного подразделения: _____

« ____ » ____ 20 ____ г.